

Operator DT SCANIA 1081 MICROSLEEP



Kronologi Kejadian

Pada pukul 08:20 WITA Sdr. Tadius dihubungi pengawas untuk luncuran ke PIT RML. DT Scania 1081 kemudian berangkat ke PIT RML untuk loading 2 rit MI 34 di PC 2159 dan 4 rit di PC 2158 dengan dumping di ROM CPP 3. Pada pukul 11:22 WITA DT Scania 1081 masuk ke parkir SP 26 untuk istirahat siang. Pada sekitar pukul 12:00 WITA, Sdr. Tadius makan siang dan minum obat dikarenakan badan dirasa pegal dan linu. Pada pukul 12:50 WITA, Sdr. Tadius berangkat ke PIT RML untuk kembali loading batu bara di PC 2158. Pada pukul 14:56 WITA DT 1081 dumping rit ke 10 di ROM CPP 3 dan kembali ke PIT RML. Sekitar pukul 15:01:46 WITA Sdr. Tadius mengalami Microsleep dan pukul 15:01:49 WITA menabrak median di jalan SPOT 2 KM 5B kemudian rebah ke kanan. Pengawas datang dan membawa Sdr. Tadius ke klinik MIP untuk dilakukan pemeriksaan.



Penyebab Utama

1. Mengoperasikan unit dalam kondisi fisik tidak bugar, mengalami kelelahan/fatigue dan dibawah pengaruh obat yang menurunkan kewaspadaan
2. Tidak melaporkan kepada pengawas bahwa sedang dalam keadaan kurang fit dan tetap memaksakan untuk bekerja



Apa yang Harus dilakukan

1. Kondisi wajib fit saat mengoperasikan unit
2. Laporkan kepada pengawas jika kondisi tidak fit atau kurang sehat
3. Wajib menginformasikan kepada pengawas, ketika mengkonsumsi obat. Terlebih obat yang mempunyai efek ngantuk

**"Pastikan aman sebelum bergerak
cek sekitar, cegah insiden !"**